

010718 București, Calea Griviței 359, Sector 1

Tel.: 224.09.13/145; Fax: 224.17.36;

Serviciul Managementul Calității
Nr. 3.4 / 115 / 21.04.2008

RAPORT DE AUTOEVALUARE
perioada martie 2005 – martie 2008

1. Datele de autentificare ale unității de cercetare-dezvoltare

1.1. Denumirea: SC "Atelierele CFR Grivița" SA.

1.2. Statutul juridic*1): Compartimentul de Cercetare-Dezvoltare din cadrul SC "Atelierele CFR Grivița" SA (societate pe acțiuni cu capital integral privat românesc).

1.3. Actul de înființare*2):

- Hotărârea Guvernului României nr. 77 / 1992, publicată în Monitorul Oficial nr. 36 din 05.03.1992.
- Certificatul de Înregistrare Seria A nr. 329379, emis de Camera de Comerț și Industrie la data de 23.08.2002.

1.4. Numărul de înregistrare în Registrul potențialilor contractori: 3404

1.5. Director general/Director:

- Director General: ing. Claudiu Paul ALEXANDRU.
- Director Tehnic: ing. Dan BĂIAȘU.
- Director Producție: ing. Gheorghe VLAD.
- Director Economic Comercial: Ștefan Raymond DOGARU.

1.6. Adresa: București, Calea Griviței nr. 359, sector 1, cod 010718, România.

1.7. Telefon, fax, pagina web, e-mail:

- telefon: +40 21 224 09 08.
- fax: +40 21 224 17 36.
- pagina web: www.grivita.ro.
- e-mail: atgriv@rnc.ro.

2. Domeniul de specialitate

2.1. Conform clasificării UNESCO*3):

- 3323 - Tehnologii pentru cai ferate;
- 3323.02 - Echipament pentru cai ferate;
- 3323.03 - Servicii pentru cai ferate;
- 3323.04 - Transport rapid;
- 3323.05 - Material rulant;
- 3305.27 - Constructii de cai ferate;

2.2. Conform clasificării CAEN:

Activitatea principală :

- 3020 - Fabricarea materialului rulant.(inclusiv reconstrucții și modernizări material rulant).

Alte activități :

- 3317 - Repararea și întreținerea altor echipamente de transport n.c.a. (inclusiv reparatii capitale, reparații generale și periodice de material rulant) ;
- 2223 - Fabricarea articolelor din material plastic pentru construcții;
- 2229 - Fabricarea altor articole din material plastic;
- 2511 - Fabricarea de construcții metalice și părți componente ale structurilor metalice;

- 2512 - Fabricarea de uși și ferestre din metal
- 2561 - Tratarea și acoperirea metalelor;
- 2562 - Operațiuni de mecanică generală ;
- 2573 - Fabricarea uneltelor ;
- 2591 - Fabricarea de recepții, containere și alte produse similare din oțel ;
- 2594 - Fabricarea de șuruburi, buloane și alte articole filetate;fabricarea de nituri și șaibe;
- 2599 - Fabricarea altor articole din metal n.c.a. ;
- 2790 - Fabricarea altor echipamente electrice ;
- 2815 - Fabricarea lagărelor, angrenajelor, cutiilor de viteză și a elementelor mecanice de transmisie;
- 2822 - Fabricarea echipamentelor de ridicat și manipulat;
- 2829 - Fabricarea altor mașini și utilaje de utilizare generală;
- 2899 - Fabricarea altor mașini și utilaje specifice n.c.a.
- 2931 - Fabricarea de echipamente electrice și electronice pentru autovehicule și pentru motoare de autovehicule ;
- 3102 - Fabricarea mobilierului pentru bucătării;
- 3109 - Fabricarea de mobilă n.c.a.;
- 3312 - Repararea mașinilor ;
- 3314 - Repararea echipamentelor electrice ;
- 4321 - Lucrări de instalații electrice;
- 4322 - Lucrări de instalații sanitare, de încălzire și aer condiționat ;
- 4329 - Alte lucrări de instalații pentru construcții;
- 4332 - Lucrări de tâmplărie și dulgherie;
- 4333 - Lucrări de pardosire și placare a pereților;
- 4334 - Lucrări de vopsitorie, zugrăveli și montări de geamuri;
- 4339- Alte lucrări de finisare;
- 4520 - Întreținerea și repararea autovehiculelor;
- 4920 - Transporturi de marfă pe calea ferată ;
- 4941 - Transporturi rutiere de mărfuri;
- 5221 - Activități de servicii anexe pentru transporturile terestre ;
- 7120 - Activități de testări și analize tehnice;
- 7219 - Cercetare - dezvoltare în alte științe naturale și inginerie ;
- 8121 - Activități de întreținere și curățare a clădirilor;
- 9311 - Activități ale bazelor sportive;

3. Starea unității de cercetare-dezvoltare

3.1. Misiunea unității de cercetare-dezvoltare, direcțiile de cercetare, dezvoltare, inovare: (maximum 1.000 de caractere):

Misiune: dezvoltarea cunoașterii în domeniul materialului rulant, cu precădere în proiectarea și execuția de standuri de probă pentru verificarea materialului rulant nou și reparat, proiectarea de ansambluri și instalații pentru vagoanele de călători și de marfă, execuție proiecte vagoane (reconstrucție și modernizare), în vederea îmbunătățirii calității serviciilor de material rulant oferite publicului călător de deținătorii de vagoane.

Direcții de cercetare-dezvoltare-inovare:

Cercetare aplicativă: standuri de probă a componentelor materialului rulant cu precădere a celor care concură la siguranța circulației și piese pentru materialul rulant

Dezvoltare tehnologică: elaborare tehnologii de execuție a componentelor pentru materialul rulant; realizare prototipuri (standuri, vagoane proiectate în vederea reconstrucției și modernizării, dispozitive, etc.); acreditare/notificare/autorizare/certificare laboratoare (metrologie, încercări fizico-mecanice); dezvoltare infrastructura proprie.

Transfer tehnologic: în protecția mediului (pentru proiectare se pleacă de la premiza utilizării materialelor "environmental friendly") și în industrie (material rulant).

3.2. Modul de valorificare a rezultatelor de cercetare, dezvoltare, inovare și gradul de recunoaștere a acestora (maximum 1.000 de caractere):

Cercetare fundamentală si aplicativa: omologarea / agrementarea servicii de reparații vagoane (36 servicii în perioada 2004 – 2008), lucrări depuse la OSIM pentru obținerea brevetelor de invenție și pentru protejarea desenelor industriale (25 depozite în perioada 1996 – 2007)

Dezvoltare tehnologică: tehnologiile elaborate sunt materializate în cadrul societății și dotează vagoanele modernizate și reconstruite care sunt deținute de proprietari de material rulant din țară și străinătate, majoritatea proceselor tehnologice din societate sunt bazate pe tehnologii proprii aprobate de organele abilitate; prototipurile sunt folosite la instalațiile și echipamentele care dotează vagoanele de călători; activitatea se desfășoară în laboratoare acreditate/notificate/autorizate/certificate.

3.3. Situația financiară - datorii la bugetul de stat:

DENUMIRE INDICATOR	2005 (RON)	2006 (RON)	2007 (RON)
Datorii, din care:	5010323	9626222	4554851
Datorii restante			
Datorii curente	5010323	9626222	4554851
Credite			
Disponibil (in banci si casa)	3209726	21212536	30444031
Sume de incasat			
Alocatii de la buget pentru investitii			

4. Criterii primare de performanță

punctaj

4.1. Lucrări științifice/tehnice publicate în reviste de specialitate cotate ISI*4) : --

4.1.1. Număr de lucrări științifice: --- x 30

4.1.2. Punctaj cumulativ ISI*5) : --- x 5

4.1.3. Număr de citări în reviste de specialitate cotate ISI*6) : --- x 5

(Lista lucrărilor și citărilor, grupate pe ani, se atașează ca anexa nr. 4.1) : ---

Total punctaj cap. 4.1) : ---

4.2. Brevete de invenție*7)

4.2.1. Număr de brevete: 3 obținute în anul 1999 x 30

4.2.2. Număr de citări de brevete în sistemul ISI: --- x 5

(Lista brevetelor și citărilor, grupate pe ani, se atașează ca anexa nr. 4.2)

Total punctaj cap. 4.2:

4.3. Produse și tehnologii rezultate din activități de cercetare, bazate pe brevete, omologări sau inovații proprii. Studii prospective și tehnologice și servicii rezultate din activitatea de cercetare-dezvoltare, comandate de beneficiar

(Se indică contractul și firma care utilizează produsul, serviciul și tehnologia anexa 4.3 a).

4.3.1. Număr de produse, tehnologii, studii, servicii 161 x 20

(Lista produselor, serviciilor și tehnologiilor, grupate pe ani, se atașează ca anexa nr. 4.3 b)

Total punctaj cap. 4.3: 3220

Total punctaj cap. 4: 3220

5. Criterii secundare de performanță

5.1. Lucrări științifice (tehnice) publicate în reviste de specialitate*8) fără cotație ISI

5.1.1. Număr de lucrări: --- x 5

(Lista lucrărilor grupate pe ani se atașează ca anexa nr. 5.1)

Total punctaj cap. 5.1: ---

5.2. Lucrări științifice prezentate la conferințe internaționale cu comitet de program

7 bis. Venituri realizate din activități economice (servicii, microproducție):
217.411.225,18 RON conform Anexei 7 bis

8. Resursa umană de cercetare
(situația va fi prezentată pe ani)

8.1. Total personal de cercetare care realizează venituri din activitatea de cercetare-dezvoltare/din care doctori în știință: 15 / 0

8.1.1. Cercetători științifici gradul 1 (profesori)/din care doctori în știință: ---

8.1.2. Cercetători științifici gradul 2 (conferențieri)/din care doctori în știință: ---

8.1.3. Cercetători științifici gradul 3 (lectori)/din care doctori în știință: ---

8.1.4. Cercetători științifici/din care doctori în știință: ---

8.1.5. Asistenți de cercetare: ---

8.1.6. Total personal auxiliar de cercetare angajat: ---

8.2. Date privind perfecționarea resursei umane

8.2.1. Număr de doctoranzi și masteranzi care lucrează în unitatea de cercetare-dezvoltare la data completării formularului: 4

8.2.2. Număr de teze de doctorat realizate în unitatea de cercetare-dezvoltare în perioada pentru care se face evaluarea: ---

9. Infrastructura de cercetare-dezvoltare

9.1. Laboratoare de cercetare-dezvoltare:

Nr. crt.	Denumirea laboratorului	Domeniul în care este acreditat
1	Laborator de metrologie	Verificări mijloace de măsurare din domeniul mărimi mecanice – presiune.
2	Laborator de încercări fizico-mecanice	Materiale metalice. Încercarea la tracțiune la temperatură ambiantă. Materiale metalice. Încercarea la încovoiere prin șoc pe epruvete Charpy. Materiale metalice. Încercarea de duritate Brinell. Materiale metalice. Încercarea de duritate Rockwell.

9.2. Lista echipamentelor performante achiziționate în ultimii 10 ani:

Nr. crt.	Echipamentul	Anul fabricației	Valoarea (RON)	Sursa de finanțare a investiției
1	Sistem PC Clasic Prima AMD, 512 MB RAM, 40 GB HDD, CDRW. Soft instalat: Microsoft Windows XP Professional SP2 English, Microsoft Office XP Professional Romanian, Primavera Project Planner.	2005	10933,59	- Din surse proprii.
2	Sistem PC Pentium 4 Dual Core 930, 3 GHz, 1GB RAM, 250 GB HDD, DVD +/- RW, videocard 3DLabs 500PCIEx, monitor 19" LCD. Soft instalat: Windows XP Professional SP2 English, Microsoft Office Professional 2003 Romanian, Autodesk Inventor 11.	2006	30836,24	- Din surse proprii.
3	Sistem PC Acer Veriton 7800 Pentium 4 Dual Core, 3.4 GHz, 2x512 MB RAM, 80 GB HDD, videocard Asus GeForce 7600 GT-256 MB, monitor ACER 19" LCD. Soft instalat: Microsoft Windows XP Professional SP2 English, Microsoft Office XP Professional Romanian.	2006	5443,43	- Din surse proprii.
4	Sistem PC Hewlett-Packard dx 2200 MT Pentium 4-630, 3 GHz, 512 MB RAM, 160 GB HDD, DVD +/- RW. Soft instalat:	2006	4478	- Din surse proprii.

	Microsoft Windows XP Professional SP2 English, Microsoft Office Professional 2003 Romanian.			
5	Sistem PC Hewlett-Packard dx 2200 MT Pentium 4-630, 3 GHz, 512 MB RAM, 160 GB HDD, DVD +/- RW. Soft instalat: Microsoft Windows XP Professional SP2 English, Microsoft Office Professional 2003 Romanian.	2006	4478	- Din surse proprii.
6	Sistem PC brand Dell Dimension E520, Intel Celeron D346, 3.06 GHz, 512 MB RAM, 80 GB HDD. Soft instalat: Microsoft Windows XP Professional SP2 English OEM, Microsoft Office Professional 2003 Romanian.	2007	3062,62	- De la bugetul de stat 3000 RON; - Din surse proprii 62,62 RON.
7	HP - Plotter Designjet 500 Plus format A0.	2007	11837,23	- De la bugetul de stat 6000 RON; - Din surse proprii 5837,23 RON.
TOTAL			71069,11	

*1) Se menționează forma de organizare și persoana juridică: dacă unitatea de cercetare-dezvoltare nu are personalitate juridică, se menționează denumirea instituției cu personalitate juridică care o reprezintă (de exemplu, Centrul de din cadrul Universității).

*2) Se menționează titlul actului, data emiterii, organul emitent și, după caz, modificările ulterioare.

*3) Domeniile de clasificare UNESCO pot fi accesate la www.mct.ro/ancs.

*4) Indexate de Thomson Scientific [fost Institute for Scientific Information (ISI) in Science Citation Index Expanded, Social Sciences Citation Index sau Arts & Humanities Citation Index].

*5) Punctajul ISI se obține prin însumarea factorilor de impact ai publicațiilor respective. Factorii de impact pot fi accesați la www.cimec.org.ar.

*6) Sunt excluse autocitățile.

*7) Se specifică dacă brevetul este național/internațional (USPTO, EPO, JPO) și numărul brevetului.

*8) În cazul revistelor românești, sunt luate în considerare cele cotate CNCSIS, categoria B (vezi www.cnscis.ro).

*9) Valori defalcate pe ani și valoarea totală în euro.

*10) Datele vor fi prezentate pe tipuri de programe (PNCDI, CEEX, granturi etc.); valorile contractelor vor fi defalcate pe ani.

Director Tehnic
ing. Dan BĂIAȘU

Șef SMC
ing. Dan-Mihai DOGARU

Anexa nr. 4.3 a
 Produse și tehnologii rezultate din activități de cercetare,
 bazate pe brevete, omologări sau inovații proprii

Nr. crt.	DENUMIRE SERVICIU/ PRODUS	Nr. Contract	Beneficiar	SERIE/NR. CERTIFICAT	Termen de Valabilitate	Eliberat de
1	Vagon cușetă - 44 76	106 / 2006 1107 / 2007	SNTFC "CFR Călători" SA	017217	7.11.2015	OSIM
2	Vagon restaurant -88 96	106 / 2006 71 / 2007	SNTFC "CFR Călători" SA	017216	7.11.2015	OSIM
3	Creștere viteză boghiuri vag. călători – Gorlitz 5; Minden Deutz			În lucru (OSIM)		OSIM
4	Reparația generală a vagoanelor de călători seria 19.70, provenite din vagoane de călători seria 19.80	207 / 2005 1407 / 2007	SNTFC "CFR Călători" SA	OT 333/2006 OT 334/2006	05.10.2011 durată nedeterminată	AFER
5	Reparația generală a vagoanelor de călători seria 21.70, provenite din vagoane de călători seria 21.80	207 / 2005 1407 / 2007	SNTFC "CFR Călători" SA	OT 335/2006 OT 336/2006	05.10.2011 durată nedeterminată	AFER
6	Reparația generală cu adaptare la traficul intern CFR a vagoanelor Business	106 / 2006 + Ad. 2	SNTFC "CFR Călători" SA	AT 715/2006	26.10.2008	AFER
7	Reparația generală cu modernizare a vagoanelor cușetă seria 40.31 provenite din vagoanele cușetă seriile 99.40 și 50.70	106 / 2006 1207 / 2007	SNTFC "CFR Călători" SA	OT 186 /2006	02.07.2008	AFER
8	Recondiționarea prin sudură a portgarniturilor de frecare de la vagoanele de călători		SNTFC "CFR Călători" SA	AT 300/2006	25.04.2012	AFER
9	Adaptare frână electromagnetică la boghiu –boghiu GP 200			În lucru (OSIM)		OSIM
10	Reparația generală și reconstrucția vagonului de călători salon serie nouă 19.56 cod MO-21 provenit din vagonul seria 19.57, cod AAC	210 / 2005 1407 / 2007	SNTFC "CFR Călători" SA	OT 158/2007 OT 157/2007	27.05.2012 durată nedeterminată	AFER
11	Reconstrucția prin reparație generală și modernizarea vagoanelor de viteză și confort sport tip Intercity, seria 22.96, provenite din seria 22.95	408 / 2008 1007 / 2007 1307 / 2007 1407 / 2007	SNTFC "CFR Călători" SA	OT 081/2007	22.03.2009	AFER

Nr. crt.	DENUMIRE SERVICIU/ PRODUS	Nr. Contract	Beneficiar	SERIE/NR. CERTIFICAT	Termen de Valabilitate	Eliberat de
12	Reconstrucția prin reparație generală și modernizarea vagoanelor de viteză și confort sportiv tip Intercity, seria 30.76, provenite din seria 10.94	408 / 2008 1007 / 2007 1407 / 2007	SNTFC "CFR Călători" SA	OT 082/2007	22.03.2009	AFER
13	Reparația generală a vagoanelor de dormit seria 71.70 provenite din vagoanele de dormit seria 71.80	6751 / 2007	SNTFC "CFR Călători" SA	OT 403/2007 OT 404/2007	28.11.2012 durată nedeterminată	AFER
14	Reparația generală a vagoanelor de călători cu locuri de dormit tip cușetă varianta 1 (reconstrucție și modernizare)	6751 / 2007	SNTFC "CFR Călători" SA	AT 449/2007	21.08.2008	AFER
15	Reparația generală și modernizarea vagoanelor cu locuri de dormit tip cușetă cu viteza maximă de circulație de 160 Km/h	6751 / 2007	SNTFC "CFR Călători" SA	AT 359/2007	25.06.2008	AFER
16	Vagon călători și mod de aranjare a salonului (business tip 1) -85 76			În lucru (OSIM)		OSIM
17	Vagon călători și mod de aranjare a salonului (business tip 2-handicap) -84 76			În lucru (OSIM)		OSIM

OT – Certificat de omologare tehnică.

AT – Agrement tehnic.

OSIM – Oficiul de Stat pentru Invenții și Mărci.

AFER – Autoritatea Feroviară Română

Director Tehnic
ing. Dan BĂIAȘU

Șef SMC
ing. Dan-Mihai DOGARU

Anexa 4.3 b
Lista produselor, serviciilor și tehnologiilor, grupate pe ani

Nr. crt.	Vagon	2005	2006	2007	2008	Total
1	Vagon salon clasa I seria 1956	1				1
2	Vagon compartimentat clasa I seria 1970	2		1		3
3	Vagon compartimentat clasa a II-a seria 2170	2	3	5		10
4	Vagon de viteză și confort sporit clasa a II-a seria 2296		8	29	4	41
5	Vagon de viteză și confort sporit clasa I seria 3076			4		4
6	Vagon cușetă seria 4031		25			25
7	Vagon cușetă seria 4070			4		4
8	Vagon cușetă seria 4431			14	1	15
9	Vagon dormitor seria 7131	20	5			25
10	Vagon dormitor seria 7170	7	4			11
11	Vagon restaurant seria 8896		9	2		11
12	Vagon business seria 8476		2			2
13	Vagon business seria 8576		4			4
14	Vagon business seria 8676		2			2
15	VARIANTĂ DE BOGHIU GP 200 CU FRÂNĂ ELECTROMAGNETICĂ		1			1
16	VARIANTĂ DE BOGHIU GORLITZ V CU FRÂNĂ DISC		1			1
17	VARIANTĂ DE BOGHIU MINDEN DEUTZ CU FRÂNĂ DISC		1			1
	Total	32	65	59	5	161

Director Tehnic
ing. Dan BĂIAȘU

Șef SMC
ing. Dan-Mihai DOGARU

Anexa nr. 5.3
Lista modelelor, normativelor etc., grupate pe ani

Nr. crt.	Vagon	Anul
1	Vagon salon clasa a II-a seria 1056	2005
2	Vagon compartimentat clasa I seria 1970	
3	Vagon compartimentat clasa a II-a seria 2170	
4	Vagon dormitor seria 7131	
5	Vagon dormitor seria 7170	
6	Sistem performant cu soft interactiv pentru măsurarea și controlul dezechilibrului dinamic al arborilor cardanici cu mase de până la 250 kg	
7	Stand complex computerizat , pentru măsurarea, încercarea, verificarea, reglarea și controlul parametrilor funcționali ai generatoarelor electrice până la 7 kW pentru materialul rulant , în conformitate cu normele europene	
8	Vagon de viteză și confort sporit clasa a II-a seria 2296	2006
9	Vagon cușetă seria 4031	
10	Vagon restaurant seria 8896	
11	Vagon business seria 8476	
12	Vagon business seria 8576	
13	Vagon business seria 8676	
14	VARIANTĂ DE BOGHIU GP 200 CU FRÂNĂ ELECTROMAGNETICĂ	
15	VARIANTĂ DE BOGHIU GORLITZ V CU FRÂNĂ DISC	
16	VARIANTĂ DE BOGHIU MINDEN DEUTZ CU FRÂNĂ DISC	
17	Vagon de viteză și confort sporit clasa I seria 3076	
18	Vagon cușetă seria 4070	2007
19	Vagon cușetă seria 4431	
20	Sistem complet computerizat pentru verificarea, diagnoza și testarea finală a echipamentelor pneumatice de frână ale vehiculelor feroviare, pentru creșterea siguranței și securității în transportul pe calea ferată	
21	Sistem automat de examinare nedistructivă a componentelor feroviare de siguranță pe baza unor senzori magnetici nanostructurați	

Director Tehnic
ing. Dan BĂIAȘU

Șef SMC
ing. Dan-Mihai DOGARU

Anexa 7 bis
Venituri realizate din activități economice (servicii, microproducție)

Vagon	2005	Preț	Total 2005	2006	Preț	Total 2006
Vagon salon clasa I seria 1956	1	667.920,00	667.920,00			0,00
Vagon compartimentat clasa I seria 1970	2	1.016.000,00	2.032.000,00			0,00
Vagon compartimentat clasa a II-a seria 2170	2	1.016.000,00	2.032.000,00	3	1.016.000,00	3.048.000,00
Vagon de viteză și confort sporit clasa a II-a seria 2296			0,00	8	1.975.000,00	15.800.000,00
Vagon de viteză și confort sporit clasa I seria 3076			0,00			0,00
Vagon cușetă seria 4031			0,00	25	1.100.000,00	27.500.000,00
Vagon cușetă seria 4070			0,00			0,00
Vagon cușetă seria 4431			0,00			0,00
Vagon dormitor seria 7131	20	1.000.000,00	20.000.000,00	5	1.100.000,00	5.500.000,00
Vagon dormitor seria 7170	7	1.017.946,26	7.125.623,82	4	1.129.920,34	4.519.681,36
Vagon restaurant seria 8896			0,00	9	1.400.000,00	12.600.000,00
Vagon business seria 8476			0,00	2	1.512.500,00	3.025.000,00
Vagon business seria 8576			0,00	4	1.512.500,00	6.050.000,00
Vagon business seria 8676			0,00	2	1.512.500,00	3.025.000,00
TOTAL			31.857.543,82			81.067.681,36

Vagon	2007	Preț	Total 2007	2008	Preț	Total 2008
Vagon salon clasa I seria 1956			0,00			0,00
Vagon compartimentat clasa I seria 1970	1	1.016.000,00	1.016.000,00			0,00
Vagon compartimentat clasa a II-a seria 2170	5	1.016.000,00	5.080.000,00			0,00
Vagon de viteză și confort sporit clasa a II-a seria 2296	29	1.975.000,00	57.275.000,00	4	1.975.000,00	7.900.000,00
Vagon de viteză și confort sporit clasa I seria 3076	4	1.975.000,00	7.900.000,00			0,00
Vagon cușetă seria 4031			0,00			0,00
Vagon cușetă seria 4070	4	1.175.000,00	4.700.000,00			0,00
Vagon cușetă seria 4431	14	1.175.000,00	16.450.000,00	1	1.175.000,00	1.175.000,00
Vagon dormitor seria 7131			0,00			0,00

Vagon	2007	Preț	Total 2007	2008	Preț	Total 2008
Vagon dormitor seria 7170			0,00			0,00
Vagon restaurant seria 8896	2	1.495.000,00	2.990.000,00			0,00
Vagon business seria 8476			0,00			0,00
Vagon business seria 8576			0,00			0,00
Vagon business seria 8676			0,00			0,00
TOTAL			95.411.000,00			9.075.000,00

Total 2005 – 2008: 217.411.225,18 RON

Director Tehnic
ing. Dan BĂIAȘU

Șef SMC
ing. Dan-Mihai DOGARU

Anexa nr. 7.3

Venituri realizate prin contracte de cercetare în domeniul pentru care se face evaluarea

Atelierele CFR Grivita a fost partener , cofinanțator si beneficiar in doua contracte PNCDI-CALIST nr. 4207/2003 si 4205/2003,finalizate in anul 2005, si participa in aceeași calitate de cofinanțator si beneficiar, in cadrul următoarelor Contracte CEEX: X1C02/2005, 57C33/2005, X1C04/2005, X2C26/2006 si 71-052/2007, cu termene de finalizare in 2007 si 2010. Atelierele CFR Grivita utilizează in mod curent in activitatea de producție standurile si instalațiile realizate in cooperare cu partenerii săi tradiționali UPB si INCDIE ICPE-CA. In cadrul acestor proiecte s-a participat cu echipe formate din 4-6 specialiști.

1) 4205/2003

Sistem performant cu soft interactiv pentru măsurarea si controlul dezechilibrului dinamic al arborilor cardanici cu mase de pana la 250 kg.

Durata : 2003-2005

Parteneri : ICPE-CA –Bucuresti –Conducator contract
Comitetul Electrotehnic Român - Partener
Atelierele CFR Grivita – Bucuresti - Partener

Valoarea totala a proiectului : 1.361.600.000 lei ROL

2) 4207/2003

Stand complex computerizat , pentru măsurarea, încercarea, verificarea , reglarea si controlul parametrilor funcționali ai generatoarelor electrice pana la 7 kW pentru materialul rulant , in conformitate cu normele europene.

Durata : 2003-2005

Parteneri : ICPE-CA –Bucuresti –Conducator contract
Comitetul Electrotehnic Român- Partener
Atelierele CFR Grivita – Bucuresti – Partener

Valoarea totala a proiectului : 1.286.000.000 lei ROL

3) X1C02 / 2005

Sistem complet computerizat pentru verificarea, diagnoza si testarea finala a echipamentelor pneumatice de frana ale vehiculelor feroviare, pentru cresterea sigurantei si securitatii in transportul pe calea ferata

Durata: 2005-2008

Parteneri : ICPE-CA –Bucuresti –Conducator contract
Institutul de Mecanica Solidului al Academiei Romane - București- Partener
Atelierele CFR Grivita – București - Partener

Valoarea totala a proiectului : 1.460.000 lei RON

4) X1 C04/2005

Echipamente moderne pentru : alimentarea serviciilor auxiliare, agregate de condiționarea aerului si unitati de comanda, reglare, diagnoza destinate vagoanelor de calatori in curs de modernizare si a celor noi construite din parcul CFR-Calatori, in concordanta cu normele europene

Durata: 2005-2008

Parteneri : Universitatea Politehnica Bucuresti – Conducator contract
ICPE-SAERP Bucuresti - Partener
SNTFC-CF CFR Calatori – Partener
Comitetul Electrotehnic Român – Partener
Astra Vagoane Calatori Arad - Partener
Atelierele CFR Grivita – București - Partener

Valoarea totala a proiectului : 1.391.000 lei RON

5) 57C33/2005

Sistem automat de examinare nedistructiva a componentelor feroviare de siguranța pe baza unor senzori magnetici nanostructurati

Durata: 2005-2007

Parteneri : INCD ISIM Timisoara –Conducator contract
INCD IFT Iasi- Partener
INCDIE ICPE-CA –Bucuresti – Partener
Universitatea “Alexandru Ioan Cuza”- Iasi - Partener
Atelierele CFR Grivita – București - Partener

Valoarea totala a proiectului : 1.425.000 lei RON

6) X2C26/2006

Stand pentru testarea si diagnosticarea computerizata a amortizoarelor pentru vehicule feroviare, in scopul imbunatatirii performantelor dinamice si pentru creșterea siguranței circulației si a confortului calatorilor.

Durata: 2006-2008

Parteneri : Universitatea Politehnica Bucuresti – Conducator contract
INCDIE ICPE-CA –Bucuresti – Partener
Institutul de Mecanica Solidului al Academiei Romane – București- Partener
Atelierele CFR Grivita – București – Partener

Valoarea totala a proiectului : 1.510.000 lei RON

7) 71-052/2007

Sistem computerizat de măsurare si analiza a profilurilor de rulare pentru creșterea siguranței circulației, ghidării si calității rulării in exploatare precum si sinteza unor noi profiluri la vehicule feroviare

Durata: 2007-2010

Parteneri : Universitatea Politehnica Bucuresti – Conducator contract
INCDIE ICPE-CA –Bucuresti – Partener
Institutul de Mecanica Solidului al Academiei Romane – București- Partener
Atelierele CFR Grivita – București - Partener

Valoarea totala a proiectului : 1.954.800 lei RON

Director Tehnic
ing. Dan BĂIAȘU

Șef SMC
ing. Dan-Mihai DOGARU